

Программа профессионального обучения
повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных
грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной
дорожной перевозке опасных грузов .

Специализированный курс по перевозке в цистернах.

Повторное обучение.

I. Общие положения

1.1. Программа профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (базовый курс) разработана на основании типовых программ профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", приказа Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 202 "Об утверждении «Порядка выдачи свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, и утверждения курсов такой подготовки» , приказа Минобрнауки России от 18 апреля 2013 г. N 292 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения" и предписаниями главы 8.2 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (ДОПОГ).

1.2. Профессиональное обучение (далее - обучение) проводится по образовательной программе (далее - Программа), разработанной учебным центром, на основании Типовой программы.

1.3. Целью реализации Программы является актуализация водителями знаний, умений, навыков, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее - водитель, перевозящий опасные грузы).

1.4. Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему последовательное совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителя, перевозящего опасные грузы, по имеющейся профессии без повышения образовательного уровня.

1.5. Повторное обучение проводится не реже одного раза в пять лет.

1.6. Для получения обучающимися необходимых знаний программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий, а для оценки степени и уровня освоения обучающимися образовательной программы - проведение итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

1.7. Продолжительность повторного обучения составляет 8 часов.

1.8. Программа предусматривает индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, принимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

1.9. Содержание программы представлено общими положениями, учебно-тематическими планами, содержанием разделов (тем) учебно-тематических планов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации и системой оценки результатов освоения Программы.

1.10. К прохождению курса повторного обучения водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов, допускаются лица, имеющие свидетельство о подготовке водителя автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы (далее - свидетельство ДОПОГ о подготовке водителя), выданное в соответствии с порядком, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. N 202 подтверждающее право перевозки опасных грузов в цистернах.

II. Учебно-тематический план повторного обучения

| № п/п | Разделы (темы) курса - специализированный курс по перевозке в цистернах (первичное обучение) | Количество учебных часов | | |
|-------|--|--------------------------|-----------------------|----------------------|
| | | всего | В том числе | |
| | | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| 1 | Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию | 1,5 | 1,5 | - |
| 2 | Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами | 1 | 1 | - |
| 3 | Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн | 1,5 | 1,5 | - |
| 4 | Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств | 1,5 | 1 | 0,5 |
| 5 | Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах | 1,5 | 1 | 0,5 |
| 6 | Квалификационный экзамен | 1 | - | 1 |
| 7 | Всего учебных часов | 8 | 6 | 2 |

III. Содержание разделов (тем) учебно-тематического плана

Специальные требования, предъявляемые к цистернам, транспортным средствам и дополнительному оборудованию

3.1. Виды цистерн и их применение: цистерна, встроенная цистерна (автоцистерна), съемная цистерна, контейнер-цистерна, переносная цистерна, многоэлементный газовый контейнер, транспортное средство-батарея.

3.2. Типы цистерн в зависимости от требований безопасности: цистерны для перевозки грузов под повышенным давлением, цистерны для перевозки грузов под нормальным давлением, цистерны с давлением для их опорожнения, вакуумные цистерны. Односекционные и многосекционные цистерны.

3.3. Специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов класса 2 "Газы" (сжатый газ, сжиженный газ высокого и низкого давления, охлажденный сжиженный газ и другие газы) и класса 3 "Легковоспламеняющиеся жидкости" (нефтепродукты, углеводороды жидкие, включая бензин моторный, дизельное топливо и другие легковоспламеняющиеся жидкости).

3.4. Коды цистерн, используемые для опасных грузов.

3.5. Требования к конструкции цистерн. Конструктивные материалы, применяемые для их изготовления.

3.6. Дополнительные требования, касающиеся встроенных цистерн (автоцистерн), а также транспортных средств-батарей и укомплектованных или доукомплектованных транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов в съемных цистернах различной вместимости.

3.7. Оборудование цистерн устройствами по обеспечению безопасности (предохранительные клапаны, разрывные мембраны, затворы быстрого действия, приборы для измерения температуры, счетчики, устройства для выравнивания давления при перевозке веществ класса 5.2 "Органические пероксиды") и другие устройства.

3.8. Требования для встроенных цистерн (автоцистерн), съемных и переносных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн, транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК). Требования к герметичности и огнестойкости.

3.9. Требования к транспортным средствам и цистернам при перевозках опасных грузов классов 5.1 "Окисляющие вещества", 6.1 "Токсичные вещества", 8 "Коррозионные вещества".

Особенности движения транспортных средств с загруженными и порожними цистернами

3.10. Силы, возникающие во время движения транспортного средства, включая перемещение груза внутри цистерны; их влияние на устойчивость и управляемость транспортного средства.

3.11. Особенности управления транспортным средством во время движения при перевозке наливных грузов и частичном заполнении цистерн.

3.12. Меры безопасности при перевозках опасных грузов в цистернах и автоцистернах.

3.13. Подготовка водителей, транспортных средств и оборудования к перевозке опасных грузов в цистернах.

3.14. Возможные виды опасности, возникающие при перевозке опасных грузов в цистернах: опасные реакции при смешивании веществ при загрузке, опасность взрыва (опасность разрыва цистерны), опасность воспламенения.

3.15. Действия в случае транспортных аварий, надлежащее выполнение мероприятий, указанных в письменных инструкциях, в соответствии с ДОПОГ.

3.16. Меры по локализации загрязнений, нейтрализация опасных свойств опасных грузов; средства устранения россыпи или утечки опасного вещества из цистерн

3.17. Практическое занятие : отработка действий в случае повреждения цистерн и утечки опасных грузов по предлагаемому перечню.

Общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн

3.18. Системы наполнения и опорожнения цистерн: составные элементы системы опорожнения цистерн; виды систем опорожнения; способы заполнения цистерн; способы опорожнения цистерн.

3.19. Заполнение цистерны и слив сжиженного газа. Уровень заливки цистерн.

3.20. Требования к размещению опасных грузов в смежных отсеках цистерн. Порядок загрузки многосекционных цистерн.

3.21. Очистка и (или) дегазация цистерн перед загрузкой и после разгрузки.

3.22. Замкнутая система газообмена при заполнении, опорожнении и обратная подача газов: опасность возникновения электростатического разряда. Меры по обеспечению безопасности в местах погрузки и разгрузки цистерн, при заполнении и опорожнении.

Специальные дополнительные положения, регулирующие использование цистерн и транспортных средств

3.23. Использование встроенных цистерн (автоцистерн), съемных цистерн, контейнеров-цистерн и съемных кузовов-цистерн с корпусами из металлических материалов, а также транспортных средств-батарей и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

3.24. Использование цистерн из армированных волокон пластмасс, вакуумных цистерн для отходов. Использование переносных цистерн и многоэлементных газовых контейнеров (МЭГК).

3.25. Дополнительные положения, касающиеся перевозки в цистернах веществ класса 3, класса 5.2, самореактивных веществ класса 4.1, веществ класса 7 и класса 8. Дополнительные положения, касающиеся перевозки твердых веществ при температурах, превышающих их температуру плавления.

3.26. Маркировка транспортных средств, переносных цистерн, контейнеров-цистерн, многоэлементных газовых контейнеров, съемных цистерн, транспортных средств-батарей знаками опасности, информационными табло, табличками оранжевого цвета. Идентификационный номер опасности. Специальные требования маркировки автоцистерн, перевозящих вещества при высокой температуре. Маркировка, свидетельствующая о допуске цистерн и транспортных средств к эксплуатации.

3.27. Первичные и периодические проверки цистерн, предназначенных для перевозки опасных грузов.

3.28. Практическое занятие : изучение маркировки цистерн при перевозке опасных грузов согласно предлагаемому перечню. Установление идентификационных номеров опасности. Действия водителя в случае аварий при перевозке опасных грузов в цистернах

3.29. Причины возникновения аварий и инцидентов при перевозках опасных грузов в цистернах. Действия водителя в случае поломки транспортного средства, вынужденных остановок, аварий, связанных с утечкой (проливом) опасного груза. Локализация проливов легковоспламеняющихся жидкостей, токсичных и коррозионных веществ. Границы взрывоопасных зон, быстрота распространения пламени. Правила тушения очагов пожаров. Ликвидация последствий аварий.

3.30. Практическое занятие : отработка навыков водителя по использованию системы оповещения при авариях и происшествиях во время перевозки опасных грузов в цистернах и при тушении пожара.

IV. Планируемые результаты освоения Программы

4.1. В результате освоения Программы обучающийся должен знать:

- основные требования законодательных и нормативных правовых актов в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- виды опасности, характерные при перевозках в цистернах;
- поведение цистерн и транспортных средств во время движения;
- особенности управления цистернами и транспортными средствами во время движения;
- типы и коды цистерн;
- специальные требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках в цистернах опасных грузов различных классов;
- системы заполнения и опорожнения цистерн;
- требования маркировки, к информационным табло, табличкам оранжевого цвета;
- действия в аварийной ситуации;
- меры по локализации загрязнений, нейтрализации утечки опасных грузов при перевозках опасных грузов в цистернах.

4.2. Обучающийся должен уметь:

- использовать соответствующие нормативные правовые акты в области перевозок автомобильным транспортом опасных грузов в цистернах;
- использовать дополнительное оборудование, установленное на транспортных средствах, при перевозках в цистернах;
- использовать дополнительные и специальные действия при повреждении цистерн и утечки опасных грузов;
- оказывать первую (доврачебную) помощь пострадавшим при аварии.

V. Условия реализации Программы

5.1. Условия реализации Программы должны обеспечивать:

- достижение планируемых результатов освоения Программы в полном объеме;
- соответствие применяемых форм, средств и методов обучения с учетом особенностей перевозок опасных грузов.

5.2. Теоретическое обучение должно проводиться в оборудованных учебных аудиториях, отвечающих материально-техническим и информационно-методическим требованиям:

- время, отводимое Программой, на проведение практических занятий по вопросам оказания первой помощи, тушения пожара и мер, принимаемых в случае происшествия или аварии, выделяется в объеме, предусмотренном Типовой программой, из расчета один академический час на пять обучающихся;

- продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять один академический час (45 минут);

- педагогическую деятельность должны осуществлять лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, а также свидетельство о профессиональной подготовке консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, выданное в соответствии с приказом Минтранса России от 9 июля 2012 г. N 203 "Об утверждении Порядка проведения экзамена и выдачи свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом".

5.3. Информационно-методические условия реализации Программы включают:

- учебно-тематический план;
- календарный учебный график;
- образовательную программу;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-техническое и информационно-методическое обеспечение Программы

| Наименование компонентов | Количество, шт. |
|--|-----------------|
| Оборудование и технические средства обучения | |
| Компьютер | 1 |
| Мультимедийный проектор или телевизор | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | 1 |
| Средства индивидуальной защиты | 1 комплект |
| Средства пожаротушения | 1 комплект |
| Информационные материалы | |
| Учебно-методические пособия | 1 комплект |

| | |
|---|--------------------------------|
| представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов, презентаций | |
| Приложение А и Приложение В к ДОПОГ | 1 комплект на двух обучающихся |
| Информационный стенд | |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | 1 |
| Программа обучения | 1 |
| Учебный план | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | 1 |
| Расписание занятий | 1 |
| Адрес официального сайта в сети "Интернет" | 1 |

5.5. Документ о квалификации (свидетельство о профессии рабочего), выдаваемый обучающимся при успешной сдаче квалификационного экзамена оформляется на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается учебным центром

5.6. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах производится учебным центром на бумажных и (или) электронных носителях.

VI. Система оценки результатов освоения Программы

6.1. Текущий контроль успеваемости и промежуточной аттестации (оценки) обучающихся, установление форм аттестации, периодичности и порядка их проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

6.2. Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена, включающего в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в форме письменного задания, которое может дополняться устными вопросами. Каждому обучающемуся должно быть задано не менее 15 письменных вопросов по специализированному курсу подготовки водителей по перевозке в цистернах с охватом, в том числе, следующих тем:

- поведение транспортных средств во время движения, включая перемешивание груза;
- специальные требования, предъявляемые к транспортным средствам и цистернам;
- общие теоретические знания в области различных систем наполнения и опорожнения цистерн;
- специальные дополнительные положения, регулирующие использование транспортных средств (свидетельство о допуске; маркировка, свидетельствующая о допуске; информационное табло и таблички оранжевого цвета).

6.3. Практическая квалификационная работа и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

6.4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом

VII. Список используемых источников

1. ДОПОГ Европейское соглашение о международной дорожной перевозке, 2 тома 2015 г.;
2. Правила ЕЭК ООН № 105;
3. Меры безопасности при ликвидации аварийных ситуаций с опасными веществами;
4. Правила перевозки грузов автомобильным транспортом ; Пост.Пр. РФ №272 от 15.04.2011 г.;
5. Первая помощь при ДТП ;ОМЦ Пермская краевая школа медицины катастроф , 2012 г;
6. ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства.Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. (С изменениями от 19.01.2007 и 10.09.2007г.;
7. Приказ Министерства транспорта РФ № 179 от 04.07.2011 г. «Об утверждении порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов» с изменениями по состоянию на 2016 год ;
8. Технический регламент Таможенного Союза "О безопасности колёсных транспортных средств" ТР ТС 018/2011;
9. Перевозка опасных грузов в цистернах ; А.Пахно , В Шок ,М. ООО "Спецпортал" , 2015 г.;
10. Правила дорожного движения в Российской Федерации.
11. «Правила технической эксплуатации нефтебаз», утверждены приказом Минэнерго России от 19.06.2003 № 232 ;